

# Nouvelles de Hull

## APRES LA BATAILLE

On a fortement critiqué à Hull, et ceci avec raison, la conduite de la Compagnie de publication du "Spectateur" qui a laissé publier dans les colonnes de son journal des articles contraires aux intérêts des candidats prohibitionnistes.

Cette condite, disait-on, faisait grandement contraste avec l'attitude du "Bulletin Paroissial" des RR. P. Oblats, publié au même endroit. De plus, comme "Le Spectateur" était le seul journal français de Hull, il ne convenait pas, pour aucune considération, qu'il laissât de côté la belle cause des candidats de la prohibition pour favoriser celle du parti opposé. Le bon public de notre ville s'attendait à un autre geste de sa part.

Quoiqu'il en soit du passé, nous désirerions voir chez nos amis du "Spectateur" des principes plus en conformité avec ceux de la très grande majorité de notre population et du "Bulletin Paroissial" qu'il a l'honneur de publier.

A côté de ces critiques, nous pouvons rappeler la bonne impression produite par les journaux français et anglais d'Ottawa tels que "Le Droit", le "Citizen" et l'"Evening Journal" qui ont tous noblement combattu pour la prohibition.

A tous ces journaux et à leurs rédacteurs, le bon public de Hull doit un cordial merci.

## UN TEMPERANT.

## TEMPERANCE

Si nous consultons le dernier volume de l'annuaire statistique que le Gouvernement de Québec vient de rendre public, nous constatons qu'il n'y a plus dans la province, que 9 villes ayant une population de 6,000 âmes et plus, où le commerce des liqueurs est toléré. En voici le tableau:

Hôtels et Magasins	restau. gr. et dét.
Granby . . . . .	3
Hull . . . . .	7
Maisonneuve . . . . .	14
Montréal . . . . .	26
Montreal . . . . .	400
Québec . . . . .	40
St-Jean . . . . .	5
St-Hyacinthe . . . . .	7
Sherbrooke . . . . .	6
Valleyfield . . . . .	3

A partir de mai prochain il faudra faire disparaître de cette liste noire, deux noms que nous chérissions à bon droit: Québec et Hull, car le vote populaire en a ainsi décidé et tout indique que la Législature ne tardera pas à effacer ceux qui persistent à vouloir démeurer à l'affiche.

## ALARME

Hier soir, vers 5 h. 15, un commencement d'incendie s'est déclaré dans une pièce du Château d'eau. Les pompiers du poste No 2 répondirent avec diligence à l'appel. A l'aide du contenu de quelques extincteurs chimiques ils maîtrisèrent assez facilement les flammes et le feu qui tendaient à se répandre.

## AVIS DE CONVOCATION

M. H. Boulay, le greffier de la Cité, vient de lancer officiellement la convocation de la première séance du nouveau conseil. La réunion aura lieu lundi prochain à 11 heures du matin et le fait saillant en sera l'installation des membres choisis à la dernière élection.

## NOUVEL APPAREIL

L'essai du nouvel appareil électrique pour dégeler les conduites d'eau a remporté un éclatant succès aujourd'hui. Un tuyau placé sur la rue St-Laurent était depuis plusieurs jours obstrué par la glace. Les employés préposés à ce travail se rendirent à l'endroit désigné. Ils appliquèrent le courant produit par la machine et deux minutes et demie plus tard l'eau se mettait à circuler librement, à la grande satisfaction des occupants de cette partie de la ville. Cet appareil est certainement une forte précieuse acquisition et rend de très grands services.

## EN PROMENADE

Mme Rhéa Latrémiouille, nièce de M. A. Tessier, chef de notre corps de pompiers, est partie hier pour Montréal. Elle passera une quinzaine en promenade chez ses parents et ses amis. Nous lui souhaitons un bon voyage.

## COUP DE FILET

La force constabulaire de la ville a fait une descente dans une certaine maison sis sur le chemin d'Aylmer. Pas un oiseau nocturne qui était en cage à ce moment ne put échapper. Tous durent prendre place dans la voiture pour une promenade au clair de la lune. Au terme de l'excursion les promeneurs furent écouvés, pour ensuite être traduits devant le recorder. Personne ne put se soustraire à la condamnation. La tenancière de l'établissement dut délier les cordons de sa bourse et verser une somme de \$100; pour joindre de leur liberté ses deux compagnes furent contraints de débourser chacune \$50. Les six hommes qui se trouvaient là, ve-

# A L'INSTITUT CANADIEN

## LE BUREAU D'HYGIENE DEMANDE PLUS CETTE ANNÉE "HARRY" EST UN COPAIN BIEN CONNU EN VILLE

Le R. P. Lejeune, O.M.I., demanda hier soir, au couvent de la rue Rideau, une très intéressante cancerie historique sous les auspices de l'Institut Canadien-Français d'Ottawa. Le programme de la soirée, combiné à l'utile et l'agréable. Quelques numéros de musique, qui ont paru trop courts et trop nombreux, ont préparé l'auditoire à la pièce de théâtre qui fut la conférence du P. Lejeune.

Mme Alice Reeves exécuta un plateau "Souvenirs du passé" du Sakell et "Les papillons" de Gring. M. Emile Richard, accompagné au piano par Mme Alice Carter, chanta "La Charité" de Faure. Mme Alice Carter, accompagnée par Mme Marie de la Durantaye, nous chanta "Le soldat de Floréal" de Loucas. Les quatre artistes ont été très appréciées et méritent de justes félicitations.

Le titre de la conférence, qui est la première d'une série, était: "Les gouverneurs de la Nouvelle-France". L'érudit conférencier nous parla du premier de ces gouverneurs, du plus grand peut-être, celui qui personna le mieux l'esprit à la fois chevaleresque, aventureux et évangelisateur de la période de fondation de notre colonie. Samuel de Champlain.

Le R. P. Lejeune a su nous montrer bien sûr que ses "Tableaux synoptiques de l'histoire du Canada", publiés récemment et si justement appréciés, ne sont qu'une trame sur laquelle il sait tisser le récit vivant du passé. Ce sont des jalons historiques pour guider les étudiants de notre histoire canadienne. Mais, pour l'autre lui-même, ce n'est qu'un canevas d'une érudition abondante et sûre, qu'il sait compléter par l'abondance des détails, qui font revivre à nos yeux tous les personnages du passé et leurs glorieuses actions.

Le R. P. Lejeune nous fit un récit détaillé de toute cette carrière de Champlain, ses nombreux voyages au Canada au compte de M. de Monts d'abord, puis, plus tard, comme gouverneur. Il nous décrivit l'histoire de la fondation de Port-Royal en Acadie, puis de la fondation de Québec. Il nous fit le portrait des compagnons de Champlain, ces rudes matelots, spécialement ce vieux loup de mer Pontgravé. Il nous décrivit l'"Abénaquis" de Québec et la vie rude qu'il menèrent les explorateurs français. Nous fit le récit des voyages de Champlain à l'intérieur des terres dans ce vaste domaine qu'est devenu le Dominion du Canada. Champlain avec quelques sauveurs alliés, remonta le St-Laurent et la rivière Ottawa, pénétra dans le pays des Hurons et poussa l'audace jusqu'à traverser le lac Ontario pour porter la guerre dans le pays des Iroquois, devenu aujourd'hui l'Etat de New-York. En 1613, il passa sur la rivière Ottawa, l'endroit même où s'élève aujourd'hui la capitale du pays. C'est donc avec raison que sa statue s'élève aujourd'hui sur la pointe Nepean, dominant la rivière qu'il monta en canot l'écorce pour agrandir le domaine de l'Estrie et de la civilisation. Le conférencier fait remarquer que l'astrolabe qu'il perdit dans ce voyage a été retrouvé en 1867 dans le comté de Renfrew et qu'en le conserva précieusement comme une relique du fondation de la Nouvelle-France.

Le révérable Père nous cite plusieurs extraits du journal de voyage de Champlain. Comme il a su tout observer! Comme il est intéressant d'apprendre les expressions du "Giomala d'Italia", — une chose brève, impétueuse et bouleversante passa, brisa les obstacles et l'arrêta même au-delà du mont Tomba!

"Du premier jour, dit-il, où les Autrichiens eurent affaire aux troupes françaises, une chose brève — pour citer les expressions du "Giomala d'Italia", — une chose brève, impétueuse et bouleversante passa, brisa les obstacles et l'arrêta même au-delà du mont Tomba".

"Enfin, conclut Polybe, l'état moral de notre front n'a jamais été meilleur. Il n'y a pas un Français, pas un poilu qui ne veuille la résistance, et qui n'a fait le sacrifice de l'arrivée de Louis Hébert et des premiers colons ainsi que la venue des premiers missionnaires. Récitez les Jésuites et leurs courses apostoliques. L'auteur nous fait assister aussi à l'arrivée de Mme de Champlain et aux autres dames françaises qui, les premières, eurent le courage d'affronter les périls d'une longue traversée et les intempéries de l'hiver canadien pour accompagner leurs héros maris sur le continent nouveau.

Pour résumer en un mot cette intéressante causerie, dont bien des détails sont des renseignements utilisés la première fois dans les vieux bouquins du passé et les archives nationales, on peut dire que ce fut le récit de l'œuvre gigantesque d'un soldat, d'un explorateur et d'un apôtre des peuples de l'Amérique du Nord. L'œuvre fut dirigée par un comité composé de MM. Frank Curris, du bureau du vice-président, C.-A.B. Crook et R. D. Prette, du département des Ressources Naturelles, et B.-M. Wingar, du département des forêts. L'an dernier, on a entrepris 1,500 parties déjà établies et aussi préparé 75 nouveaux terrains, en comptant le superbe parcours en face de la nouvelle gare Union, de Québec.

Le rév. P. Lejeune nous a également parlé de l'embellissement des gares. Pour l'embellissement des gares, il faut planter des fleurs et de maintenir des parterres autour des gares disséminées le long des voies du Pacifique Canadien afin d'en renforcer l'aspect plus agréable aux voyageurs. L'auteur nous fait assister aussi à l'arrivée de Mme de Champlain et aux autres dames françaises qui, les premières, eurent le courage d'affronter les périls d'une longue traversée et les intempéries de l'hiver canadien pour accompagner leurs héros maris sur le continent nouveau.

Le rév. P. Lejeune nous a également parlé de l'embellissement des gares. Pour l'embellissement des gares, il faut planter des fleurs et de maintenir des parterres autour des gares disséminées le long des voies du Pacifique Canadien afin d'en renforcer l'aspect plus agréable aux voyageurs. L'auteur nous fait assister aussi à l'arrivée de Mme de Champlain et aux autres dames françaises qui, les premières, eurent le courage d'affronter les périls d'une longue traversée et les intempéries de l'hiver canadien pour accompagner leurs héros maris sur le continent nouveau.

Le rév. P. Lejeune nous a également parlé de l'embellissement des gares. Pour l'embellissement des gares, il faut planter des fleurs et de maintenir des parterres autour des gares disséminées le long des voies du Pacifique Canadien afin d'en renforcer l'aspect plus agréable aux voyageurs. L'auteur nous fait assister aussi à l'arrivée de Mme de Champlain et aux autres dames françaises qui, les premières, eurent le courage d'affronter les périls d'une longue traversée et les intempéries de l'hiver canadien pour accompagner leurs héros maris sur le continent nouveau.

Le rév. P. Lejeune nous a également parlé de l'embellissement des gares. Pour l'embellissement des gares, il faut planter des fleurs et de maintenir des parterres autour des gares disséminées le long des voies du Pacifique Canadien afin d'en renforcer l'aspect plus agréable aux voyageurs. L'auteur nous fait assister aussi à l'arrivée de Mme de Champlain et aux autres dames françaises qui, les premières, eurent le courage d'affronter les périls d'une longue traversée et les intempéries de l'hiver canadien pour accompagner leurs héros maris sur le continent nouveau.

Le rév. P. Lejeune nous a également parlé de l'embellissement des gares. Pour l'embellissement des gares, il faut planter des fleurs et de maintenir des parterres autour des gares disséminées le long des voies du Pacifique Canadien afin d'en renforcer l'aspect plus agréable aux voyageurs. L'auteur nous fait assister aussi à l'arrivée de Mme de Champlain et aux autres dames françaises qui, les premières, eurent le courage d'affronter les périls d'une longue traversée et les intempéries de l'hiver canadien pour accompagner leurs héros maris sur le continent nouveau.

Le rév. P. Lejeune nous a également parlé de l'embellissement des gares. Pour l'embellissement des gares, il faut planter des fleurs et de maintenir des parterres autour des gares disséminées le long des voies du Pacifique Canadien afin d'en renforcer l'aspect plus agréable aux voyageurs. L'auteur nous fait assister aussi à l'arrivée de Mme de Champlain et aux autres dames françaises qui, les premières, eurent le courage d'affronter les périls d'une longue traversée et les intempéries de l'hiver canadien pour accompagner leurs héros maris sur le continent nouveau.

Le rév. P. Lejeune nous a également parlé de l'embellissement des gares. Pour l'embellissement des gares, il faut planter des fleurs et de maintenir des parterres autour des gares disséminées le long des voies du Pacifique Canadien afin d'en renforcer l'aspect plus agréable aux voyageurs. L'auteur nous fait assister aussi à l'arrivée de Mme de Champlain et aux autres dames françaises qui, les premières, eurent le courage d'affronter les périls d'une longue traversée et les intempéries de l'hiver canadien pour accompagner leurs héros maris sur le continent nouveau.

Le rév. P. Lejeune nous a également parlé de l'embellissement des gares. Pour l'embellissement des gares, il faut planter des fleurs et de maintenir des parterres autour des gares disséminées le long des voies du Pacifique Canadien afin d'en renforcer l'aspect plus agréable aux voyageurs. L'auteur nous fait assister aussi à l'arrivée de Mme de Champlain et aux autres dames françaises qui, les premières, eurent le courage d'affronter les périls d'une longue traversée et les intempéries de l'hiver canadien pour accompagner leurs héros maris sur le continent nouveau.

Le rév. P. Lejeune nous a également parlé de l'embellissement des gares. Pour l'embellissement des gares, il faut planter des fleurs et de maintenir des parterres autour des gares disséminées le long des voies du Pacifique Canadien afin d'en renforcer l'aspect plus agréable aux voyageurs. L'auteur nous fait assister aussi à l'arrivée de Mme de Champlain et aux autres dames françaises qui, les premières, eurent le courage d'affronter les périls d'une longue traversée et les intempéries de l'hiver canadien pour accompagner leurs héros maris sur le continent nouveau.

Le rév. P. Lejeune nous a également parlé de l'embellissement des gares. Pour l'embellissement des gares, il faut planter des fleurs et de maintenir des parterres autour des gares disséminées le long des voies du Pacifique Canadien afin d'en renforcer l'aspect plus agréable aux voyageurs. L'auteur nous fait assister aussi à l'arrivée de Mme de Champlain et aux autres dames françaises qui, les premières, eurent le courage d'affronter les périls d'une longue traversée et les intempéries de l'hiver canadien pour accompagner leurs héros maris sur le continent nouveau.

Le rév. P. Lejeune nous a également parlé de l'embellissement des gares. Pour l'embellissement des gares, il faut planter des fleurs et de maintenir des parterres autour des gares disséminées le long des voies du Pacifique Canadien afin d'en renforcer l'aspect plus agréable aux voyageurs. L'auteur nous fait assister aussi à l'arrivée de Mme de Champlain et aux autres dames françaises qui, les premières, eurent le courage d'affronter les périls d'une longue traversée et les intempéries de l'hiver canadien pour accompagner leurs héros maris sur le continent nouveau.

Le rév. P. Lejeune nous a également parlé de l'embellissement des gares. Pour l'embellissement des gares, il faut planter des fleurs et de maintenir des parterres autour des gares disséminées le long des voies du Pacifique Canadien afin d'en renforcer l'aspect plus agréable aux voyageurs. L'auteur nous fait assister aussi à l'arrivée de Mme de Champlain et aux autres dames françaises qui, les premières, eurent le courage d'affronter les périls d'une longue traversée et les intempéries de l'hiver canadien pour accompagner leurs héros maris sur le continent nouveau.

Le rév. P. Lejeune nous a également parlé de l'embellissement des gares. Pour l'embellissement des gares, il faut planter des fleurs et de maintenir des parterres autour des gares disséminées le long des voies du Pacifique Canadien afin d'en renforcer l'aspect plus agréable aux voyageurs. L'auteur nous fait assister aussi à l'arrivée de Mme de Champlain et aux autres dames françaises qui, les premières, eurent le courage d'affronter les périls d'une longue traversée et les intempéries de l'hiver canadien pour accompagner leurs héros maris sur le continent nouveau.

Le rév. P. Lejeune nous a également parlé de l'embellissement des gares. Pour l'embellissement des gares, il faut planter des fleurs et de maintenir des parterres autour des gares disséminées le long des voies du Pacifique Canadien afin d'en renforcer l'aspect plus agréable aux voyageurs. L'auteur nous fait assister aussi à l'arrivée de Mme de Champlain et aux autres dames françaises qui, les premières, eurent le courage d'affronter les périls d'une longue traversée et les intempéries de l'hiver canadien pour accompagner leurs héros maris sur le continent nouveau.

Le rév. P. Lejeune nous a également parlé de l'embellissement des gares. Pour l'embellissement des gares, il faut planter des fleurs et de maintenir des parterres autour des gares disséminées le long des voies du Pacifique Canadien afin d'en renforcer l'aspect plus agréable aux voyageurs. L'auteur nous fait assister aussi à l'arrivée de Mme de Champlain et aux autres dames françaises qui, les premières, eurent le courage d'affronter les périls d'une longue traversée et les intempéries de l'hiver canadien pour accompagner leurs héros maris sur le continent nouveau.

Le rév. P. Lejeune nous a également parlé de l'embellissement des gares. Pour l'embellissement des gares, il faut planter des fleurs et de maintenir des parterres autour des gares disséminées le long des voies du Pacifique Canadien afin d'en renforcer l'aspect plus agréable aux voyageurs. L'auteur nous fait assister aussi à l'arrivée de Mme de Champlain et aux autres dames françaises qui, les premières, eurent le courage d'affronter les périls d'une longue traversée et les intempéries de l'hiver canadien pour accompagner leurs héros maris sur le continent nouveau.

Le rév. P. Lejeune nous a également parlé de l'embellissement des gares. Pour l'embellissement des gares, il faut planter des fleurs et de maintenir des parterres autour des gares disséminées le long des voies du Pacifique Canadien afin d'en renforcer l'aspect plus agréable aux voyageurs. L'auteur nous fait assister aussi à l'arrivée de Mme de Champlain et aux autres dames françaises qui, les premières, eurent le courage d'affronter les périls d'une longue traversée et les intempéries de l'hiver canadien pour accompagner leurs héros maris sur le continent nouveau.

Le rév. P. Lejeune nous a également parlé de l'embellissement des gares. Pour l'embellissement des gares, il faut planter des fleurs et de maintenir des parterres autour des gares disséminées le long des voies du Pacifique Canadien afin d'en renforcer l'aspect plus agréable aux voyageurs. L'auteur nous fait assister aussi à l'arrivée de Mme de Champlain et aux autres dames françaises qui, les premières, eurent le courage d'affronter les périls d'une longue traversée et les intempéries de l'hiver canadien pour accompagner leurs héros maris sur le continent nouveau.

Le rév. P. Lejeune nous a également parlé de l'embellissement des gares. Pour l'embellissement des gares, il faut planter des fleurs et de maintenir des parterres autour des gares disséminées le long des voies du Pacifique Canadien afin d'en renforcer l'aspect plus agréable aux voyageurs. L'auteur nous fait assister aussi à l'arrivée de Mme de Champlain et aux autres dames françaises qui, les premières, eurent le courage d'affronter les périls d'une longue traversée et les intempéries de l'hiver canadien pour accompagner leurs héros maris sur le continent nouveau.

Le rév. P. Lejeune nous a également parlé de l'embellissement des gares. Pour l'embellissement des gares, il faut planter des fleurs et de maintenir des parterres autour des gares